

STAVBA:



Oprava mostu v km 254,069
na trati Retz - Kolín

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26
611 43 Brno

 dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D21005	Datum: 11/2021
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	KARLA HROTKOVÁ, DiS.	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	11xA4
STAVBA: Oprava mostu v km 254,069 na trati Retz - Kolín			Část: B.8	Paré:
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV			Příloha: 1	

B.8.1. Zásady organizace výstavby.....	2
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	2
b) odvodnění staveniště,.....	2
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,	2
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,	2
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,	2
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,	3
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,	3
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	3
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,	4
j) ochrana životního prostředí při výstavbě,	4
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,	5
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	7
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,	7
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,	7
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,	7
p) požadavky na výluky veřejné dopravy,	9
q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	10

B.8.1. Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Předpokládá se použití mobilních zdrojů energií.

b) odvodnění staveniště,

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum. Vzhledem k faktu, že most převádí trvalou vodoteč, bude hladina spodní vody vysoko, a proto je nutné počítat s možným čerpáním vody ze stavební jámy. Též pro odvod případné srážkové vody ze staveniště bude ve stavební jámě umístěna čerpací jímka, ze které bude v případě potřeby voda čerpána. Čerpací soustava musí být v pohotovosti po celou dobu provádění založení stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup na stavbu je možný po kolejích ve vlakových pauzách. Dále je možné využít účelovou komunikaci z obce Leština u Světlé (p.p.č. 515 v k.ú. Leština u Světlé), která dále pokračuje na pozemku SŽ, s.o. p.p.č. 538/20. Před zahájením stavby je nutné provést pasportizaci příjezdové komunikace a v případě potřeby zpevnit povrch drčeným kamenivem. Příjezdová komunikace bude v délce cca 1 500 m, předpokládá se její zpevnění v délce 1 000 m.

V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě.

Předpokládá se použití mobilních zdrojů energií.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba se nachází na pozemku p.č. 2240 v k.ú. Nová Ves u Leštiny. Vlastníkem je Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, s. o. Přístup na stavbu bude po pozemku 538/20 v k.ú. Leština u Světlé. Vlastníkem je Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, s. o. Dále bude využita stávající účelová komunikace v majetku obce Leština u Světlé. Zásahy na cizí pozemky budou řešeny dočasnými zábory po dobu stavby. Souhlasy vlastníků viz dokladová část dokumentace.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Při předání staveniště (nejpozději před zahájením stavebních prací) si zhotovitel stavby zajistí ověření stávajícího stavu (pasport) objektů bezprostředně dotčených stavbou. Jedná se o přilehlé pozemky a stavby nacházející se v bezprostředním okolí stavby.

Po ukončení stavebních prací bude u těchto objektů proveden aktualizovaný pasport pro určení případného poškození stávajících objektů stavební činností – za nápravu odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení náletové a keřové zeleně v okolí mostu.

Je nutné splnit povinnost vyplývající z ust. § 22-23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

f) **maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Pro provádění stavebních prací nebude nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Pro umístění zařízení staveniště se předpokládají plochy na pozemku p.č. 2240 v k.ú. Nová Ves u Leštiny. Vlastníkem je Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, s. o.

Zásahy na cizí pozemky budou řešeny dočasnými zábory po dobu stavby. Souhlasy vlastníků viz dokladová část dokumentace. Pokud bude chtít zhotovitel umístit zařízení staveniště na jiný pozemek, je nutné toto projednat s vlastníkem pozemku.

g) **požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Jedná se opravu mostu, požadavky na bezbariérové obchozí trasy nejsou uvažovány.

h) **maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Všechny vybourané materiály budou odvezeny na skládku, popřípadě vhodně recyklovány. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a jeho prováděcí vyhlášky. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Zhotovitel je povinen zpracovat „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném v příloze č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady a současně VTP na zhotovení stavby. Uvedenou dokumentaci pak předloží objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu.

Souhrnný přehled, zařídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu	Množství
05 01	Odpady ze zpracování ropy				
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	Biodegradace	úropy, havárie	-
08 01	Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*			používané nátěrové materiály	
13 01	Odpadní hydraulické oleje				

13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*	zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů	-
15 01	<i>Obaly (vč. odděleně sbíraného komun. obalového odpadu)</i>			
15 01 06	Směsné obaly	O, N	deponování, spalování	-
17 01	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>			
17 01 01	beton	O	recyklace	Křídla, rámy, římsa
17 02	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>			
17 02 02	sklo	O	recyklace	-
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování	-
17 04	<i>Kovy, slitiny kovů</i>			
17 04 05	železo nebo ocel	O	recyklace	výztuž
17 05	<i>Zemina vytěžená</i>			
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, kamenná dlažba
20 01	<i>Složky z odděleného sběru</i>			
20 01 01	papír a lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)
20 01 27	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich (obaly)
20 02	<i>Odpady ze zahrad a parků</i>			
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	náletová vegetace
20 03	<i>Ostatní komunální odpady</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	ZS

Uvedené množství nemusí odpovídat skutečnosti na stavbě.

Pozn.: O - ostatní odpad
 N - nebezpečný odpad
 * - není možné zatřídit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zatříděno původcem odpadu
 ZS - zařízení staveniště

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Vytěžená zemina bude kompletně odvezena na skládku. Případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS.

Zemina pro zásypy bude dovezena.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Z hlediska prašnosti a emisí vznikajících při stavebních činnostech je třeba dbát opatření směřujících k ochraně ovzduší a životního prostředí. K tomuto jsou níže stanoveny podmínky pro omezení prašnosti z výstavby:

- při prováděných pracích a při manipulaci s prašným materiálem bude použito postupů prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu
- budou používána výhradně vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje
- pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, stavebník provede neprodleně očištění komunikace.

Vzhledem k charakteru stavby nedochází ke změně hlukového zatížení okolí stavby po jejím dokončení.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba postupovat dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel zvolí postup výstavby a technologie pro stavbu, aby vibrace a hluk působící na okolní obyvatele nepřekračoval limity ohrožující zdraví a jsou přípustné pro dané prostředí a pracoviště. Hlučné práce na všech částech stavby budou probíhat pouze v denní době (7,00 – 21,00 hod.). Na stavbě je nutné používat takové stavební stroje a pracovní dobu, aby byly požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, Nařízení vlády č. 591/2006 – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – předpisy SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3 a SŽ Zam1. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. týkající se BOZP. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,

- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení.

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a nářadí v souvislosti s průjezdným průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti. V tělese dráhy je obsaženo množství podzemních sítí a proto je nutné před zahájením prací provést vytýčení všech sítí a dodržet podmínky správce těchto zařízení pro práce v jejich blízkosti. V případě prací, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“, přizpůsobit technologii provádění prací charakteru ohrožení a zajistit dozor nad prováděním prací.

V místech obvodu staveniště, kde je umožněn pohyb veřejnosti, je třeba zajistit bezpečné provádění stavby a bezpečnost veřejnosti.

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěškách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou při tom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic, musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic, s.o. o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic, s.o.. Zhotovitel musí před započatím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování. Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP. Obvod staveniště bude vymezen výstražnou páskou oplocením.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění požární bezpečnosti při provozované stavební činnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární

bezpečnosti při provozované stavební činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Jedná se o opravu mostu, bezbariérové řešení užívání není řešeno. Klenbový most převádí stávající železniční trať přes trvalou vodoteč – Vranidolský potok. V místě stavby se nenacházejí veřejné komunikace.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Opravu mostu bude probíhat bez vyloučeného provozu na železniční trati na základě přidělených finančních prostředků pro daný rok a určení prioritních akcí v příslušném roce.

Přístup ke staveništi je možný po koleji ve vlakových pauzách nebo po účelové komunikaci, která je ve vlastnictví obce Leština u Světlé, a dále po cestě na pozemku p.p.č. 538/20 ve vlastnictví České republiky a s právem hospodaření pro Správu železnic, s.o. Pozemek leží v k.ú. Leština u Světlé. Před zahájením stavby je nutné provést pasportizaci příjezdové komunikace a v případě potřeby zpevnit povrch drceným kamenivem.

V rámci této dokumentace není řešena náhradní autobusová doprava ani nákladní doprava.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- železniční trať 680 00 Havlíčkův Brod – Kolín (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

V blízkosti stavby se dále nachází ochranná pásma následujících inženýrských sítí:

- podzemní vedení Správy železnic, s.o. – SSZT OŘ Brno
- podzemní sdělovací vedení ve správě ČD Telematika, a.s.
- podzemní telekomunikační vedení – SITEL spol. s r.o.
- podzemní vedení plynovodu STL – Gas Net, s.r.o.
- nadzemní vedení VN – ČEZ Distribuce, a.s.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců. V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,

Před zahájením stavby budou v dostatečném předstihu zhotovitelem zadáno vypracování VTD a následně bude vyrobena ocelová flexibilní nosná konstrukce.

Před započítím samotných stavebních prací budou provedeny přípravné práce, které budou zahrnovat zejména zřízení zařízení staveniště a vytyčení inženýrských sítí v prostoru stavby. Pracovníci

zhotovitele budou seznámeni s vedením tras inženýrských sítí. Dále bude provedeno převedení stávajícího toku pomocí dvou trub Ø200 mm a hrázek.

Umístění zařízení staveniště vybere zhotovitel dle svých potřeb po dohodě s investorem. Umístění se předpokládá na pozemku p.č. 2240 v k.ú. Nová Ves u Leštiny. Vlastníkem je Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, s. o.

Zásahy na cizí pozemky budou řešeny dočasnými zábory po dobu stavby. Souhlasy vlastníků viz dokladová část dokumentace.

Poté bude provedeno vybourání žb. křídel, římsy a části nosné konstrukce – uzavřených rámu. Následně se vybourají stávající betonové bermy ve zbylých rámech a rozebere kamenná dlažba v klenbových částech. Na stávající kamennou základovou konstrukci bude proveden podkladní beton C12/15-X0 tl. 50 - 300 mm, jenž bude na výtoku ukončen betonovým prahem šířky 1,0 m. Po betonáži podkladního betonu v klenbových částech mostu bude provedena dřevěná zavázací dráha a poté sestavena nosná ocelová konstrukce. Nosná konstrukce bude prostorově zafixována pomocí závitových tyčí. Z důvodu napojení nové nosné konstrukce na stávající koryto je nutné odříznout spodní příčel uzavřených rámu. Řezání bude probíhat postupně pomocí kotoučové pily. Řezání rámu bude prováděno postupně. Během prací je nutné sledovat stabilitu stávajících konstrukcí rámu a popřípadě ponechat výztuž při spodním okraji nebo zajistit rozepření vložením ocelového profilu. Následně bude provedena betonáž podkladního betonu se zavázací dráhou, která bude zakončena betonovým prahem na vtoku. Šířka prahu je 1,0 m. Po sestavení zbylé části nosné ocelové konstrukce a její prostorové fixace bude meziprostor vyplněn cementopopílkovou suspenzí s kamenivem fr. 0-4 mm.

Nosná konstrukce na vtoku bude ukončena šikmo do svahu a výtoku kolmo dle stávajícího čela.

Stávající zdivo čela na výtoku bude očištěno a přespárováno. Kamenná římsa bude rozebrána a po očištění znovu vyžděna na novou cementovou maltu. V případě potřeby budou doplněny nové kamenné kvádry. Dále bude očištěna stávající lícová plocha cihlové klenby. A na závěr budou očištěny a přespárovány kamenné zdi v toku koryta na výtoku.

Svah kolem styku konstrukce se svahem bude vydlážděn lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože C25/30n-XF3 tl. 100 mm. Lože bude vyztuženo svařovanou sítí Ø4-100/100 pro udržení celistvosti. Dále budou provedeny z kamenné dlažby bermy v prostoru nové nosné konstrukce po obou stranách koryta. Koryto bude plynule napojeno na stávající.

Vytěžená zemina a vybourané materiály budou kompletně odvezeny na skládku. Případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS.

Po dobu prací nesmí dojít k narušení nebo poškození stávajících inženýrských sítí, které procházejí prostorem stavby. Předpokládaná poloha inženýrských sítí byla převzata z vyjádření jednotlivých správců sítí. Samotnými stavebními pracemi by sítě neměli být dotčeny. V případě, náhodného odkrytí budou kabely zabezpečeny tak, aby nedošlo k poškození.

Termín stavby bude určen investorem na základě přidělených finančních prostředků pro daný rok a určení prioritních akcí v příslušném roce.

Práce budou prováděny bez vyloučení provozu na trati. V příloze B.8.3 je uveden předpokládaný harmonogram jednotlivých prací, jak jej předpokládá projektant.

Doba výstavby je uvažována 6 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS, notifikace stavby, GDSP).

Přípravné práce:

- zřízení zařízení staveniště, vytyčení inženýrských sítí,
- příprava území, kácení dřevin
- provizorní převedení trvalého toku

Stavební práce:

- vybourání žb. římsy
- vybourání žb. křídel na vtoku
- vybourání části nosné konstrukce dle výkresové části
- vybourání bet. berm / rozebrání kamenných berm
- betonáž podkladního betonu v klenbových částech mostu
- montáž nosné konstrukce včetně dřevěné zavážecí dráhy
- vyříznutí spodní příče rámu po úsecích
- betonáž podkladního betonu po úsecích
- montáž nosné konstrukce včetně dřevěné zavážecí dráhy po úsecích
- provedení výplně meziprostoru včetně prostorové stability konstrukce
- zhutnění zásypů
- sanace kamenného čela a pohledové části cihelné klenby
- přezdění a očištění kamenné římsy na výtoku
- sanace kamenných zdí v toku na výtoku

Dokončovací práce:

- betonáž sloupků pro osazení zábradlí na vtoku
- dlažby kolem ocelové konstrukce na vtoku
- montáž lankového zábradlí na vtoku
- montáž úhelníkového zábradlí na výtoku
- ohumusování a zatravnění svahů
- provedení dlažeb v korytě před a za mostem včetně prahů

Podrobný harmonogram prací je součástí přílohy B.8.3 Harmonogram stavby.

Rozvržení času pro práce na jednotlivých objektech je nutné podrobně naplánovat, jedná se zejména o nasazení strojů a pracovníků.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Oprava mostu bude probíhat bez vyloučeného provozu na trati na základě přidělených finančních prostředků pro daný rok a určení prioritních akcí v příslušném roce.

V harmonogramu stavebních prací je uveden podrobný časový rozpis jednotlivých prací, jak jej předpokládá projektant.

Doba výstavby je uvažována 6 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS, notifikace stavby, GDSP).

q) **zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.**

Stavba se nachází na stávající železniční trati 680 00 Havlíčkův Brod – Kolín, TÚ 1201 Retz (ÖBB)(část) – Kolín (mimo), DÚ 42 Leština u Světlé – Víkaneč. Most leží v širé trati.

Pro provádění stavebních prací nebude nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Odtěžené hmoty budou ihned nakládány a odváženy na skládky nebo určená místa. Materiály pro stavbu budou přivezeny těsně před zabudováním a nebude nutné je na staveništi skladovat delší dobu.

Plocha pro zařízení staveniště bude vybraná zhotovitelem a po dohodě s TDS. Při výstavbě je nutné respektovat všechny podmínky zástupců DOSS. Na uvedené ploše budou umístěny stavební buňky, které budou sloužit jako šatna, kancelář stavbyvedoucího a uzamykatelný sklad nářadí a drobného materiálu. Skladování materiálu na této ploše bude možné v množství dostatečném pro potřeby této stavby.

V Ústí nad Labem, listopad 2021

Karla Hrotková, DiS.

DIPONT s.r.o.